

Bosraad Ede
Bosmeesterskamp 6
6721 AJ Bennekom
t.a.v. drs. ing. E. van Amerongen
e-mail: evert.van.amerongen@kpnmail.nl

uw kenmerk	uw brief van	zaaknummer	behandeld door	telefoonnummer	e-mail
	10-11-2021	279637	Wim Kuster	14 0318	info@ede.nl
onderwerp				bijlage(n)	Ede,
Reactie op uw advies inzake toename wildaanrijdingen op de N224.					25 januari 2022

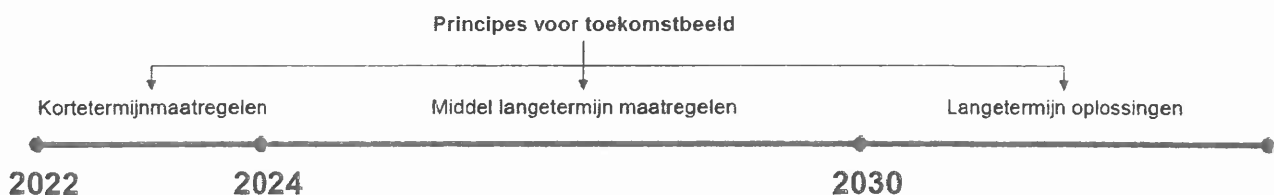
Geachte leden van de Bosraad,

Allereerst willen wij u bedanken voor het onder de aandacht brengen van het probleem met de vele wildaanrijdingen op de N224. De wildaanrijdingen op de N224 zijn ook voor het college al jarenlang een punt van zorg. Goede oplossingen vinden voor het beperken van de wildaanrijdingen is echter niet eenvoudig en dat blijkt ook uit uw advies. Om tot een goede, structurele oplossing te komen, hebben we samen met de provincie Gelderland een visie voor de N224 opgesteld. Aan deze visie is een stappenplan met een tijdspad gekoppeld.

Gezamenlijk toekomstbeeld

De N224 is een gebiedsontsluitingsweg met een regionale functie en is dan ook in eigendom en beheer van de provincie Gelderland. Provincie en gemeente constateerden dat de afgelopen jaren zich veel ontwikkelingen hebben voorgedaan nabij de N224. De inrichting van de weg bleef hierbij achter. Daarom hebben de gemeente en de provincie een gezamenlijk globaal toekomstbeeld opgesteld voor deze weg. We overwegen maatregelen op de korte termijn en oplossingen voor de middellange termijn.

De lange termijn denkrichtingen in het toekomstbeeld houden verband met de termijn van de gemeentelijke omgevingsvisie, het mobiliteitsbeleid en de verstedelijkingsopgave. De middellange termijn oplossingsrichtingen hebben vooral betrekking op vraagstukken die een integrale benadering vragen op gebiedsniveau en de komende 3 tot 10 jaar opgepakt kunnen worden. Korte termijn maatregelen zijn maatregelen die op lokaal niveau spelen, vaak monodisciplinair van aard zijn en daardoor relatief snel uitgewerkt en gerealiseerd kunnen worden.



Omdat uw advies in nauw verband staat met de afwegingen die provincie en gemeente maken, plaatsen wij uw advisering en toekomstvisie dan ook in dat kader. De door u aangereikte adviezen vormen daarvoor waardevolle inbreng. Voor een deel als korte termijn maatregelen, maar ook als middellange termijn oplossingsrichtingen en lange termijn denkrichtingen.

In het toekomstbeeld is de N224 opgesplitst in drie trajectdelen. Uw advies heeft betrekking op het zogenaamde oostelijke deel van de weg, van de rotonde op de Langenberg tot de A12. Het trajectdeel loopt over de gehele lengte door de natuurterreinen die in eigendom zijn van het Rijksvastgoedbedrijf, de gemeente Ede en de vereniging Natuurmonumenten. Op dit deel van de N224 is er sprake van een autonome verkeersgroei van 11.000 naar 17.000 voertuigen per etmaal van nu tot 2030. Deze toename zal er toe leiden dat natuur, recreatie en de doorstroming elkaar nog meer in de weg gaan zitten. Met 17000 voertuigen per etmaal zal de weg haar maximale capaciteit benaderen.

Denkrichting lange termijn

Voor de lange termijn blijft de N224 een belangrijke ontsluitingsweg voor Ede (-Oost). Er zijn geen alternatieven voor handen. Ook de Parklaan richting de A12 zal met de huidige 2x1 inrichting intensief worden gebruikt en is daarmee geen toekomstig alternatief. Verder wordt op de lange termijn gekozen voor centrering van recreatieve oversteken en robuuste en toekomstbestendige oplossingen tegen wildaanrijdingen.

Uw toekomstvisie, zoals u die in uw advies omschrijft, komt niet geheel overeen met die van provincie en gemeente. Wij gaan niet mee in uw voorstellen om de N224 als eenrichtingsweg in te richten of de verharding te verwijderen. We zien op dit moment geen alternatief voor de afwikkeling van het groeiend aantal voertuigen.

Wel zijn we met u eens dat we op de lange termijn er voor moeten zorgen dat de barrière werking van de weg zoveel mogelijk wordt beperkt. De exacte invulling hiervan moet uiteraard nog worden uitgewerkt.

Oplossingsrichtingen middellange termijn

Naast de stip op de horizon geeft u in uw advies oplossingsrichtingen aan ter voorkoming van wildaanrijdingen. Voor de middellange termijn zijn we op zoek naar vergelijkbare structurele oplossingen. De structurele oplossingen werken we uit voor de periode van 2024 tot 2030.

Maatregelen op de korte termijn

In de periode van 2022 tot 2024 zetten we ter voorkoming van wildaanrijdingen in op verkeerscampagnes over overstekend wild. Daarnaast zijn er verbeteringen of aanvullingen mogelijk in en op de huidige voorzieningen, zoals tunnels, roosters en rasters, zodat deze hun functie beter vervullen.

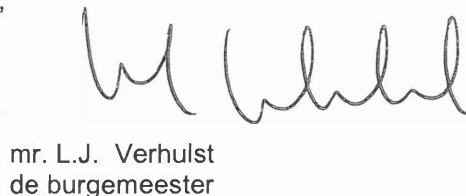
Tot slot

De komende jaren gaan we, vooral in samenwerking met de provincie Gelderland als eigenaar van de N224, actief aan de slag met het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N224. We delen uw advies graag met de provincie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. R.F. Groen MPA
de secretaris



mr. L.J. Verhulst
de burgemeester