

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ede,
t.a.v. J.P. van der Schans, wethouder,
Postbus 9022,
6710 HK Ede.

cc: aan de leden van de gemeenteraad van de gemeente Ede.
cc: aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland.

Bennekom, 10-11-2021.

URGENT

Betreft: tiende advies van de Bosraad Ede inzake toename wildaanrijdingen op de N224.

Geacht college,

De Bosraad Ede adviseert u gevraagd en ongevraagd inzake onderwerpen die het bos- en natuurbeleid van de gemeente aangaan. In onze vergadering # 70 van 25 oktober 2021 is de problematiek besproken van de toegenomen wildaanrijdingen op de N224.

De Bosraad constateert het volgende:

- Het aantal wildaanrijdingen op de N224 is de laatste weken aanzienlijk toegenomen.
- Naast de gemelde en geconstateerde wildaanrijdingen, zijn er eveneens de nodige 'bijna'-aanrijdingen, getuige de remsporen op de weg en in de berm.
- Wildaanrijdingen veroorzaken niet alleen aanzienlijke schade, maar vooral leed voor mens (automobilisten en fietsers) en dier. Zeker wanneer de dieren na de aanrijding nog leven en vervolgens uit hun lijden verlost moeten worden door een van uw ambtenaren.
- De Bosraad verwacht dat het aantal wildaanrijdingen in de komende periode eerder zal toenemen, dan afnemen. Een van de oorzaken hiervoor is dat er minder voedsel in de bosgebieden is, waardoor de dieren langer moeten zoeken naar voldoende voedsel. Ook de tijden van het woon-werkverkeer in combinatie met bovenstaande, levert confrontaties op.
- Wildaanrijdingen veroorzaken lichamelijk letsel bij de dieren, met de dood of langdurig lijden tot gevolg en zijn daardoor stressverhogend voor al het wild aldaar.
- Het aantal wildaanrijdingen van het grofwild wordt gemonitord (zie bijlage). Echter er zijn nog veel meer soorten fauna die doodgereden worden. Bij voorbeeld insecten, vogels, klein wild. En reptielen, zoals zandhagedis en ringslang. En kleine zoogdieren zoals boommarter, das, vos, eekhoorn, konijn, haas, wezel.
- Dit alles heeft een negatieve weerslag op de biodiversiteit die u als overheid juist wilt bevorderen op de Ginkelse heide en in het Edese bos.

De Bosraad adviseert het volgende:

- Op zeer korte termijn dienen gepaste maatregelen te worden getroffen, die het aantal wildaanrijdingen zullen verminderen.
- Op korte termijn zou een optie zijn om oplichtende waarschuwborden te plaatsen, in combinatie met snelheidsreductie. Deze kunnen een aanzet geven voor de oplossing van de problematiek. Zeker gedurende de schemering en nacht, is een snelheidsreductie goed inpasbaar voor het reguliere verkeer.
- De plaatsing van de aanwezige faunavoorzieningen, zoals rasters, tunnels en verkeersborden aanpassen, omdat deze op verschillende plekken onvolledig of onjuist geplaatst zijn.
- De Bosraad is geen voorstander van het plaatsen van hekken langs de N224, omdat hierdoor het kenmerkende open natuurlijke heidelandschap zowel visueel alsook ecologisch ernstig zal worden aangetast, maar laat die optie open als aan deze nadelen kan worden tegemoet gekomen.
- Structureel een snelheidsreductie met trajectcontrole in combinatie met een inhaalverbod, zoals elders in de provincie. Onder andere op de Eper weg is met snelheidsreductie in combinatie met elektronische wildsignalering reeds ervaring opgedaan. Ook op de Wekeromse weg heeft de gemeente de snelheid naar beneden gebracht.
- Het verbieden van doorgaand verkeer in de nachtelijke uren, dus tussen zonsondergang en zonsopgang. De bereikbaarheid van bewoners en bestemmingsverkeer (zoals het restaurant Planken Wambuis zou vanzelfsprekend mogelijk moeten blijven, maar dat zou dan vanaf de A12 mogelijk blijven. Het doorgaande verkeer tussen 'Juffrouw Tok' en Ede zou dan niet toegestaan zijn. Wellicht kan tussen 'Juffrouw Tok' en Ede op lange termijn de wegverharding worden verwijderd, zodat alleen in geval van nood hiervan gebruik gemaakt kan worden.

De toekomstvisie van de Bosraad:

- De Bosraad vraagt specifiek aandacht voor een lange termijn oplossing. Het verbinden van natuurgebieden, die nu van elkaar gescheiden zijn vanwege (druk gebruikte) wegen, is een belangrijke ecologische opgave. Tegelijkertijd zal hiermee de rust en stilte in het gebied sterk verbeteren. Beide kwalitatieve verbeteringen passen bij Veluwe zoals wij die graag zien.
- De argumentatie daarvoor is wat ons betreft, dat er ook sprake dient te zijn van perspectief op een lange termijn oplossing. Daar hoort ambitie bij. Het oplossen van de dagelijkse wildaanrijdingen lost het echte probleem niet op. Dat probleem is het ontbreken van een obstakelvrije ecologische noord-zuid verbinding tussen de natuurgebieden rondom de N224. Ons advies richt zich ook daarop, als 'stip op de horizon'.
- Wat de haalbaarheid betreft, ziet de Bosraad het als volgt. De weg naar die stip verloopt via tussenstappen. Op zeer korte termijn wellicht door middel van het plaatsen van zwartwildwerend raster en het beveiligen van oversteekplaatsen middels signalen. En wellicht dat ook voor andere fauna eenvoudige technische verbindingen kunnen worden gemaakt. Voor herten en reeën zal dit echter weinig effect hebben, aangezien deze zich hier niet door laten hinderen of sturen, tenzij hoge rasters worden geplaatst. Het blijft daarmee een tussenoplossing. Een

betere (tussen)oplossing is, wat ons betreft, om ervoor te zorgen dat autoverkeer tussen de avond- en ochtendschemer niet over de N224 kan rijden. Dat heeft geen gevolgen voor het belang van bereikbaarheid, aangezien deze drukte zich juist overdag manifesteert. Maar ook dan zal de weg overdag nog voor veel onrust (geraas) en onveilige situaties op en rond de Ginkel zorgen.


- De Bosraad heeft daarom een gedachte experiment uitgevoerd, waarbij het gebied rond Juffrouw Tok alleen vanaf de A12 voor autoverkeer bereikbaar is. Fietsers kunnen nog steeds ook vanaf Ede het gebied bereiken, maar autoverkeer niet. Deze komt dan niet verder dan de huidige parkeerplaats nabij de Tank. Het autoverkeer is dan beperkt tot bezoek dat als doel heeft hier te komen: zowel voor het restaurant, de camping als voor het beleven van de natuur. Ten westen daarvan is dan de (aaneengesloten, autovrije) Ginkelse heide, waar rust en recreatie overheerst en – verwachten wij- de dieren zich ook veel meer zullen laten zien. Het geeft een enorme natuurbeleving. Voor de aanwonenden en ondernemers hoeft dit geen negatieve gevolgen te hebben. Het gebied wordt immers niet minder aantrekkelijk, integendeel. Mogelijk zal het enigszins beperkend werken op de (massale) toestroom van de bezoekers in het gebied, en dat lijkt ons eerlijk gezegd eerder een deel van de oplossing dan een knelpunt. Maar de aantrekkelijkheid wordt wel aanmerkelijk groter.
- Een dergelijke ambitie hebben, is wat de Bosraad betreft, belangrijk om het juiste perspectief vast te houden. De ecologische verbinding waar wij over spreken, gaat van de Veluwe tot aan de Rijn, via het Renkums beekdal. In het beekdal is enkele tientallen jaren geleden het industriegebied De Beuken door de provincie gesaneerd, juist om deze ecologische corridor te helpen realiseren. Dat was een eenmalige, bijzondere investering die niemand vooraf had durven dromen. Met dezelfde ambitie heeft de Bosraad haar gedachten laten gaan over de toekomst van de N224, met als doel de ecologische versnippering te helpen verminderen.
- Dromen, durven, doen!


Tenslotte:

- De Bosraad wil gezien de urgentie graag op korte termijn (uiterlijk in het bestuurlijk overleg op 23-11-2021/16.00) met u in contact komen over een oplossingsgerichte strategie om de wildaanrijdingen op de N224 aanzienlijk terug te brengen.
- Graag ontvangen wij daarop vooruitlopend per omgaande de contactgegevens van de behandelend ambtenaar.

Met vriendelijke groeten,
namens de Bosraad Ede,

drs. ing. E. van Amerongen, voorzitter.
Bosmeesterskamp 6,
6721 AJ Bennekom.
evert.van.amerongen@kpnmail.nl

 thuis +31 318 628996

 mobiel +31 6 53235102

bijlage: overzicht wildaanrijdingen tussen 2011 en heden