

Titel: Van wie is het bos?

Subtitel: Aandacht voor zonering m.n. de hype mountainbikepaden.

Inmiddels woon ik 17 jaar in het bos en zie allerlei ontwikkelingen in het bos. Ik vraag mij inmiddels af van wie het bos is en dan bedoel ik niet de juridische eigenaar. Afgelopen jaar was er voor het eerst groot bosonderhoud in de buurt. En werden mountainbike paden aangelegd. En er is fors toename van gebruik van het bos sinds 1 jaar m.n. door mountainbikers. Allemaal in Natura 2000 gebied en sinds maart 2021 ook het leefgebied van de wolf.

Procedure

Namens de buurt vroeg ik aan de gemeente hoe de procedure en vergunning afgifte is mbt mountainbike paden en benaderde verschillende afdelingen maar kreeg geen antwoord , die vraag staat nog steeds open. Dat recente mountainbike paden zijn aangelegd ,staat haaks op wat de Provincie bij monde van gedeputeerde Peter 't Hoog in de monitor in sept vorig jaar gezegd had namelijk: **“er komen geen mountainbike paden meer bij op de Veluwe ivm biodiversiteit, bodemorganisme en wild”**. En toch kwamen ze. Blijft de vraag wie bepaald óf er een mountainbike route komt én waar en hoe ze lopen? Aanwonenden en buurtverenigingen werden hierbij niet betrokken en binnen een dag waren ze er.

Praktijk

Eerst was er een reeënpaadje dat steeds breder werd en daarna een officieel mountainbike pad en daarna werd het aangesloten op compleet nieuwe ontwikkelde paden. Er werd bos vrij gemaakt en hoogte en laagte aangebracht en bomen gekapt. Reeën en zwijnen, die er veel zaten, zijn verdwenen. Ook werden oude wandelpaden opeens mountainbike paden en verboden voor wandelaars, zie foto. Omdat de diverse zoneringen van de verschillende recreanten zo

dicht op elkaar liggen, raakt wild in paniek en vlucht zelfs Lunteren in en nog meer de N224 op. Mountainbike paden zijn lang en worden in gebruik steeds breder, een kudde olifanten kan er inmiddels door. De paden liggen ook vaak in lussen zodat nog grotere gebieden niet meer bruikbaar zijn voor wild en wandelaars, zie foto. Soms liggen paden zelfs direct naast reguliere fietspaden of zandwegen. In een van de vergaderingen onlangs werd gezegd dat mountainbike routes gesponsord werden, hoe werkt dat dan in de praktijk?

Gedrag mountainbikers

In de krant van dit weekend stond zelfs dat mountainbikers 2 uur met de auto naar Ede te rijden voor de mountainbike paden. Nog meer extra verkeersbewegingen. Ook mountainbiken met hond kon!?

Het bos wordt steeds opener en toegankelijker door groot onderhoud, verwijderde slagbomen en de vele doden bomen (zie bron), mountainbikers zoeken hier naar nieuwe paden. Menig gedrag van mountainbikers is hinderlijk. Het aantal decibel dat vanaf 's ochtends vroeg tot ondergaande zon geproduceerd wordt, mn in het weekend, is hoog. Ze fietsen in grote groepen. Aanwonenden, vogels en wild horen zo de hele dag de fietsers onderling schreeuwen, mede door de lussen in de routes. Als je met een babywagen of de hond aan de lijn over de onverharde Schaffelaarse weg (verboden in te rijden) wandelt, word je soms gewoon weggedrukt en geschreeuwd. Terwijl voetgangers én ruiters te paard nog altijd voorrang hebben op fietsers in Nederland.

Bronnen

Tijdens dit druilerige weekend las ik dat de provincie een concept recreatie-zonerings plan heeft. Daarbij hoort een kaart, waarbij dat

de Doesburger Eng een te bespreken intensieve recreatielocatie is. De stichting Doesburger Eng weet hier niets van.

Uit het boek van Probos geheten: schade en overlast mountainbikers, perceptie of realiteit ,haalde ik veel achtergrond informatie. Zo blijken uit onderzoek dat 85% van de mountainbikers mannen tussen de 20 en 40 jaar zijn. Het gedrag van deze groep recreanten wordt door 66% van de wandelaars en 59% van de ruiters als hinderlijk ervaren, aldus onderzoek. Het gedrag wordt in het boek geanalyseerd en oplossingen worden aangereikt.

De titel van de aflevering van de monitor van 7 sept was: Van wie is de natuur. Een mooie titel om bij elke ontwikkeling/zonering in het bos over na te denken. De effecten van zonering zijn inmiddels bekend en indien nodig kan zonering worden aangepast en afgebouwd, aldus de provincie bij monde van Peter van 't Hoog.

Mijn vraag is hoe wij als leden van Edese Bosraad een actieve en positieve bijdrage kunnen leveren aan het behoud van bos en een doordachte zonering.

Zo kan je bij elk zoneringsplan (wandelpaden, fietspaden, ruiterspaden , mountainbike paden, ook onverharde wegen) als uitgangspunten hebben:

- Alle recreantengroepen genieten gepast van de natuur
- Leefgebied van dieren en de natuur wordt gerespecteerd
- Samenwerking met alle natuurbeheerders van het bos
- Samenwerking en commitment tussen overheden en burgers nav de opmerking in de vergadering, dat aanleg mountainbike paden van de provincie uitgaan en dat de provincie dit zonder publicatie en inspraak kan doen en niet vooraf overeenstemming zoekt met de gemeente en haar inwoners.
- Openbaarheid en transparantie betrachten bij plannen zonering
- Duidelijk zijn over de besluitvormingsprocedure zonering

- Met betrokken omwonenden, buurtverenigingen, natuurverenigingen en ondernemers, recreantengroepen enz vóóraf overleggen (burgerparticipatie conform communicatieplan)
- De zonering van de diverse recreanten groepen niet parallel laten lopen en zo min mogelijk kruisen. En niet te dicht op elkaar liggen en geen lussen maken, zodat wild een plek om te schuilen heeft en niet in paniek raakt en het aantal decibel recreanten niet stapelt
- Gedrag van recreantengroepen sturen mbv communicatieplan , zie voorstellen Probos.