

# Vergadering # 46 Begeleidingsgroep Bosbeheerplan Gemeente Ede 2010-2022

13-03-2018

19.30 uur

Raadhuis A 403

Aanwezig: Evert van Amerongen, Herman-Pieter Prangma, Dick Spijker, Jan van den Born, Ben C olenbrander, Marlies Sanders, Pouw Jongbloed, Suzette Stumpel, Maarten Zijp, Marcel Baartmans, Jochem van Gooswilligen, Geen Broere, Zehra Aktas, Marieke Fokkert, Rob Boks, Wim Appelman.

Afwezig: Wim Kuster.

## Verslag

### 1. Opening, mededelingen en vaststelling agenda.

Evert opent de vergadering en heet Rob Boks welkom. Hij is de nieuwe toezichthouder Bos. Zehra en Marieke zijn aangeschoven voor agendapunt 3.

Marieke maakt van de gelegenheid gebruik om te melden dat zij de taken van Gigi gaat overnemen. Derhalve zullen wij haar vaker in ons midden mogen verwelkomen. Wij wensen haar succes in deze nieuwe uitdaging.

De volgende vergadering worden door Wim Kuster antwoord gegeven op de adviezen 7 (Prunusbestrijding) en 8 (Recreatieve routes) van respectievelijk 03-11-2017 en 02-02-2018.

### 2. Verslag van de vorige vergadering # 45 dd 30-01-2018.

Er is een bericht gekomen van Christel Tijhuis over de Japanse duizendknoop. Deze wordt aan eenieder nagezonden. De volgende vergadering komt zij een update geven.

Punt 7 wordt na de verkiezingen geagendeerd.

### 3. MTB, Ruiten en Wandelroutes in de Gemeente Ede.

*Bosbeheerplan.*

Door Evert worden de pagina's 66-68 van het bosbeheerplan aangehaald. Hierin staat dat de gemeente een masterplan moet maken waarin zoning een belangrijk aspect is.

Zonder dit masterplan is het lastig om over de routes te praten. Desondanks gaan we het gesprek aan.

### *Routebureau Veluwe.*

Zehra vat het voorgesprek samen dat op 1 maart jongstleden heeft plaatsgevonden tussen haar, Evert, Wim Kuster en Jochem.

Veluwebreed wordt de zonering ook aangepakt door het routebureau Veluwe.

Het is in februari gestart en houdt zich bezig met het opstellen van randvoorwaarden.

De detailinvulling laten zij aan gemeenten en terreineigenaren over.

De provincie is met het bureau in een opstartfase, zij kijken met name naar recreatiedruk, opstapplaatsen en verbinding van verschillende gebieden. De groep is erg nieuwsgierig naar de plannen.

Dit lijkt een langdurig project te worden, en daarom gaat de gemeente Ede door met het project waarin de routes worden aangepakt. Hiermee pakt zij een voortrekkersrol.

Er wordt een workshop georganiseerd voor ruiters en menners om knelpunten boven water te krijgen. Dit zal per gebied gebeuren. Signalen vanuit gebruikers zullen steeds weer naar de provincie gegeven moeten worden. Door veel signalen te geven, worden zij beter gehoord. Tot nu toe werd geen enkele aanvraag voor een aanleg van een route door de provincie geweigerd. Door het routebureau Veluwe kan hier sturing aan gegeven worden.

### *Kaarten.*

Zehra wil de routekaarten graag delen, en daarop zijn deze reeds verspreid en op het scherm te bekijken.

Het blijkt zeer lastig om alle route-informatie van de verschillende organisaties en eigenaren te krijgen. Het zoeken naar een balans tussen alle stakeholders is moeilijk, er is geen samenhang tussen de routes van verschillende eigenaren onder andere door versnippering. Elke eigenaar wil een eigen identiteit. Een van de doelen is om de verschillende routes op elkaar aan te laten sluiten: kwaliteit in plaats van kwantiteit.

### *GIS.*

De MTB-, wandel- en ruiter-/menroutes, eigendom, recreatievoorzieningen, rijstallen, natuurwaarden, verkeersknelpunten enzovoort komen per laag in een gissysteem te staan. Hiermee kunnen lagen over elkaar heen gelegd worden zodat knelpunten zichtbaar worden.

### *Rol begeleidingsgroep.*

De begeleidingsgroep wil graag in een vroeg stadium meedenken zodat er een gefundeerd product ontstaat waarin adviezen goed verwerkt zijn.

Na een valse start worden de routes bekeken en draaien de neuzen dezelfde kant op.

### *Routes.*

Marieke, Jochem en Zehra lichten toe hoe de keuzes tot de routes tot stand zijn gekomen. Veel paden die nu gebruikt worden zijn niet aantrekkelijk of "spannend". Bijna alle paden worden gebruikt en geven daardoor op veel plaatsen overlast/verstoring. Door een aantal paden aantrekkelijker en "spannender" te maken, verleid je de gebruikers tot deze paden. Dit houdt in dat er geen of weinig nieuwe paden worden aangelegd, maar bestaande paden worden aangepast.

Op deze manier kunnen bepaalde gebieden worden ontlast, en contact met routes van andere gebruikers vermeden worden.

Op MTB-gebied loopt Ede achter in aantrekkelijke routes.

Er wordt momenteel gewerkt aan een "ede-norm" hierin worden zaken opgenomen als: breedte paden, bewegwijzering, kaartmateriaal, profilering paden enzovoort. Deze norm kan door het Veluwebureau overgenomen worden. Dit zou een groot voordeel zijn voor de gemeente als voortrekker.

#### *Plan van aanpak.*

Herman Pieter stelt voor om de pluspunten in een gebied te benadrukken en hier de routes heen te leiden. Het opstellen van een plus 20 lijst kan hier een goede aanzet in zijn.

Met een dergelijke lijst kan er vanuit kansen gedacht worden. Op dit moment wordt vanuit onmogelijkheden gedacht. Waar de routes dan exact komen of blijven liggen zal door de gemeente bepaald moeten worden. Laat de groep op een niveau van helicopterview adviseren en de details aan de gemeentelijke adviseurs overlaten.

Na een korte pauze roept Evert op om in een kleine afvaardiging een lijst met kansen en een lijst met no go op te stellen. In deze groep gaan plaatsnemen: Herman Pieter, Evert, Wim K en Jochem. Deze leggen de volgende vergadering een vlekkenkaart neer en hebben uiteraard nauwe afstemming met de dames Marieke en Zehra.

#### **4. Volgende vergadering.**

Vergadering # 47 zal plaatsvinden op 24 april 2018 in kamer A 403 in het raadhuis.

#### **5. Rondvraag en sluiting.**

Geen vraag aandacht voor het sluiten van overwegen op de kippenlijn, hier lopen diverse routes overheen. Een tunnel is niet zo eenvoudig als het lijkt, een paard zal er niet snel gebruik van willen maken.

Pouw doet de suggestie om elke 5 jaar groot onderhoud in te plannen.

Zehra spreekt haar waardering over de openheid en instelling van de aanwezigen uit.

**Onderwerpen voor de toekomst:**

- 
- 
- .